

調査年度毎の一台あたりの平均乗客数

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行
6時台	2001年	24.9人	22.3人		
	2002年	25.6人	22.8人		
	2003年	22.6人	21.8人		
	2004年	33.4人	20.3人		
	2005年	32.8人	28.3人		21.0人
	2006年	29.6人	32.7人		18.0人
	2007年	31.7人	38.3人		17.0人
	2008年	30.3人	40.3人		9.0人
	2009年	29.2人	37.3人		10.0人
	2010年	33.8人	32.0人		8.0人
	2011年	28.5人	33.0人		11.0人
	2012年	28.2人	28.0人		11.0人
	2013年	28.8人	32.3人		10.5人
2014年	28.3人	35.0人		8.0人	
2015年	30.3人	32.7人		11.5人	
2016年	27.5人	35.3人		11.0人	
2017年	29.5人	34.0人		6.0人	
2018年	25.8人	37.0人		9.0人	
2019年	27.7人	43.7人		6.5人	
2020年	22.7人	29.3人		10.5人	
2021年	25.3人	22.3人		8.5人	
2022年	25.2人	35.5人		5.5人	
2023年	22.5人	34.5人		5.5人	
7時台	2001年	36.6人	39.6人	22.0人	24.0人
	2002年	35.4人	40.4人	18.5人	27.5人
	2003年	33.5人	40.2人	21.5人	28.0人
	2004年	36.1人	42.2人	22.0人	25.5人
	2005年	35.5人	50.5人	26.5人	26.5人
	2006年	35.4人	52.0人	24.5人	27.5人
	2007年	35.6人	58.5人	28.0人	18.0人
	2008年	32.4人	54.5人	14.5人	19.3人
	2009年	29.7人	46.8人	16.5人	16.0人
	2010年	34.3人	51.5人	19.5人	19.0人
	2011年	32.1人	46.8人	18.5人	18.7人
	2012年	31.1人	46.0人	17.5人	20.0人
	2013年	27.6人	42.8人	25.5人	16.3人
2014年	30.2人	44.8人	23.0人	17.3人	
2015年	28.9人	37.5人	21.3人	16.0人	
2016年	25.6人	39.3人	23.0人	11.5人	
2017年	28.6人	44.5人	22.3人	10.2人	
2018年	25.5人	44.8人	23.0人	16.8人	
2019年	27.0人	38.0人	22.3人	13.3人	
2020年	23.4人	34.3人	21.7人	14.3人	
2021年	24.1人	31.5人	20.0人	10.3人	
2022年	23.0人	37.6人	28.7人	13.0人	
2023年	22.0人	34.8人	27.3人	11.8人	
8時台	2001年	28.4人	43.8人	22.0人	23.5人
	2002年	25.6人	39.8人	29.0人	18.0人
	2003年	24.5人	38.8人	10.0人	24.5人
	2004年	27.6人	38.6人	19.0人	21.5人
	2005年	23.0人	39.4人	26.0人	28.0人
	2006年	30.0人	40.4人	22.0人	18.0人
	2007年	29.5人	40.2人	23.0人	13.0人
	2008年	26.7人	39.0人	20.0人	15.0人
	2009年	21.5人	36.4人	24.0人	11.0人
	2010年	26.3人	35.0人	14.0人	13.0人
2011年	22.4人	32.4人	11.0人	12.0人	
2012年	24.5人	33.6人	15.0人	12.7人	

時間帯	調査年度	神戸駅行	三ノ宮行	名谷行	二葉町行	
8時台	2013年	24.6人	28.4人	15.5人	16.0人	
	2014年	27.1人	31.5人	10.0人	18.7人	
	2015年	21.2人	28.3人	15.0人	10.5人	
	2016年	20.6人	37.0人	15.0人	13.0人	
	2017年	22.7人	33.0人	11.0人	16.0人	
	2018年	21.3人	31.2人	13.0人	12.0人	
	2019年	22.6人	28.0人	11.0人	16.5人	
	2020年	19.3人	24.8人	8.0人	14.0人	
	2021年	17.6人	20.7人	9.0人	11.0人	
	2022年	17.1人	32.5人	16.0人	11.0人	
	2023年	21.4人	33.5人	13.0人	12.5人	
	9時台	2001年	38.6人	36.3人	25.5人	17.0人
		2002年	35.7人	34.8人	23.5人	23.0人
2003年		33.0人	34.8人	15.5人	20.0人	
2004年		39.9人	26.8人	21.5人	12.0人	
2005年		25.4人	38.3人	18.0人	8.0人	
2006年		41.4人	39.5人	16.7人	16.0人	
2007年		33.8人	38.3人	20.7人	13.5人	
2008年		37.1人	40.0人	19.0人	15.0人	
2009年		29.3人	40.5人	14.3人	12.0人	
2010年		29.6人	32.3人	18.7人	13.5人	
2011年		31.8人	33.8人	17.0人	11.5人	
2012年		34.1人	31.3人	16.3人	18.0人	
2013年		29.3人	33.5人	17.7人	12.5人	
2014年	27.0人	36.3人	15.0人	12.0人		
2015年	26.5人	41.3人	15.3人	15.5人		
2016年	29.1人	41.7人	16.3人	12.5人		
2017年	27.7人	34.7人	12.3人	10.5人		
2018年	25.6人	39.0人	20.7人	15.5人		
2019年	23.1人	36.7人	12.3人	12.0人		
2020年	17.9人	28.7人	14.3人	10.5人		
2021年	17.3人	24.0人	15.0人	16.5人		
2022年	20.6人	22.3人	14.3人	9.5人		
2023年	18.8人	23.8人	12.3人	7.5人		
乗客数合計	2001年	1,430人	651人	117人	112人	
	2002年	1,355人	631人	113人	114人	
	2003年	1,267人	621人	84人	125人	
	2004年	1,299人	592人	106人	106人	
	2005年	1,258人	642人	115人	126人	
	2006年	1,260人	666人	121人	125人	
	2007年	1,211人	703人	141人	106人	
	2008年	1,162人	694人	106人	127人	
	2009年	1,001人	643人	100人	114人	
	2010年	1,046人	606人	109人	126人	
	2011年	970人	583人	99人	125人	
	2012年	998人	561人	114人	156人	
	2013年	904人	544人	135人	143人	
2014年	902人	582人	124人	148人		
2015年	845人	542人	125人	139人		
2016年	813人	610人	133人	119人		
2017年	810人	582人	115人	106人		
2018年	734人	594人	144人	140人		
2019年	748人	561人	115人	123人		
2020年	620人	460人	116人	127人		
2021年	625人	389人	114人	113人		
2022年	637人	478人	145人	104人		
2023年	632人	472人	132人	98人		

連合自治会は住民の足となっている路線バスの運行実態調査を10月11日(水)ひよどり台各停留所と星和台南口の4ヶ所で、始発から午前10時までに行き先・通学などのバス利用人数と運行状況を見分けて次のような結果を得ました。

①神戸駅行きの乗客数は昨年より5人(0・785%)の減少、三ノ宮行きは6人(1・255%)の減少、二葉町行きは6人(5・769%)の減少、名谷行きは特に多く13人(8・96%)も減少した。

②1丁目バス停での南町からの乗継客は、名谷行き7時24分発では12人。

バス運行実態調査を实地

旧年中は連合自治会活動にご協力をいただき有難うございました。今年も昨年同様にご協力をお願いいたします。



あけましておめでとございませう

ワイワイフエスタ盛大に開催 一般役員会議を1月21日に開催



市バス運行調査中(センター前バス停)

三ノ宮行き6時45分発では3人、7時20分発では3人、8時45分発では4人であった。利用者の減少がないように皆でバスを利用しましょう。利用者の減少が続くと当局の減便施策を招く恐れがあります。

北区長懇談会

10月31日に北区役所で北区連合自治協議会主催で開催されました。多くの要望がありますが今回は左記の事項を要望し回答を得ました。

- ①団地内歩道の補修
ひよどり台団地西市住の東側歩道上で歩行に差し障る場所がみられる。住民の高齢化に伴い、転倒の危険性がまっています。早急に補修等を行っていただきたい。
- ②街路樹の整備
団地を分断する道路、長田箕谷線の街路樹から枯れ枝が多く落ちてきます。車道に落ちれば交通事故の要因となり、歩道なら歩行者の事故につながります。街路樹の剪定をお願いします。
- ③交差点内冠水の処置
団地内UR137棟前交差点が大雨が降れば冠水します。原因は排水口を落葉で塞ぐからです。落葉を取り除く施策をお願いします。

ワイワイフエスタ開催

連合自治会は4年ぶりに第25回「ひよどり台ワイワイフエスタ」を10月15日(日)に開催しました。

各団地の担当役員の皆さんが前日早朝から資材の搬入や会場設営に汗を流し、当日も4名の担当役員が早朝から準備と催し物の手伝いに協力をしていただき苦勞様でした。

おまつり広場では午前10時になる

と鶴中吹奏楽部の演奏で幕が開き、ひよどり台小学校の「ひよどり台太鼓」の演奏が始まると大勢の方々が演奏を聴いていた。また、ふれまち協が「餅入りぜんざい」を来場者に振舞いました。今年はホイイスカウトさんがイベント数を増やし、防こみの防災学習も午前中に行なった。

ひよどり台会館1階では、園児や保育児の作品や絵画等趣味の作品を展示、大会議室では模型電車の展示と走行、2階では囲碁・将棋大会を開催。

まいと横丁商店街ではハローウィン企画、子供達は色んな衣装に着替えたり、輪投げやくじ引き、フリーマーケットで買い物等を楽しんでいた。

児童館では、フォトスポットやゲームコーナー等を開催、多くの子供達で賑わっていた。

歳末フエスタ開催

12月17日にエポック会議は歳末フエスタを4年ぶりに開催した。ガラポン抽選会場は順番待ちの行列ができた、当りを知らせる鐘が鳴ると歓声が上がった。



ひよどり台行事予定

- ◎どんとまつり (青少協主催)
日時・1月8日(月)10時
場所・中央公園
- ◎ふれあい春の子どもまつり (青少協主催)
日時・3月17日(日)13時
場所・中央公園